



Таблица №1 Основные неисправности

Описание неисправности	Возможные причины	Устранение неисправностей
«Гарант Panzer» не устанавливается на штатный замок	«Гарант Panzer» не предназначен для данного автомобиля	Проверьте группу применимости «Гарант Panzer» с моделью данного автомобиля
Узел «Защита корпуса» не устанавливается на штатный замок	Зажимается провод штатного замка элементами «Защиты корпуса»	Устранить провод штатного замка из зоны поджатия.
Не срабатывает система АПС (иммобилайзер)	Неисправность в системе АПС	Демонтируйте «Гарант Panzer», устраните неисправность АПС
	Отсоединен разъем антенны иммобилайзера	Подключите разъем антенны иммобилайзера
Не срабатывает штатный замок зажигания	Неисправность в штатном замке зажигания	Демонтируйте «Гарант Panzer», замените штатный замок зажигания
Узел «Защита штатного замка» не устанавливается на «Защиту корпуса»	Не совмещены сегменты ригеля поворотного узла «Защиты штатного замка»	Переведите узел «Защита штатного замка» в положение «открыто», см. фото 4 настоящего руководства.
Ключ поворачивается на 90 градусов по часовой стрелке и на 90 градусов против часовой стрелки, но дальше не поворачивается	Ключ от другого замка	Найти нужный ключ

В случае невозможности устранения неисправности на месте, необходимо заполнить «Акт рекламации» и вернуть изделие на завод изготовитель.

Внимание.

- Подключение обходчика иммобилайзера рекомендуется двумя способами:**
1- Намотка дополнительного провода на штатный замок зажигания (3 витка).
2- Врезка штатной катушки иммобилайзера.

Благодарим Вас за оказанное внимание к нашей продукции и приобретение устройства защиты штатного замка зажигания «Гарант Panzer».



Оснастка и инструмент
1. Сверло-коронка Ф60
2. Адаптер 11 мм
3. Оправка доработки кожуха

Устройство «Гарант Panzer» представляет собой дополнительное механическое защитное оборудование, предназначенное для защиты штатного замка зажигания, на транспортном средстве, соответствующем требованиям **Регламента транспортных средств № 720 от 10 сентября 2009 г.**, от несанкционированного использования транспортного средства.
 Данное устройство устанавливается на штатный замок зажигания автомобиля: **Hyundai Solaris 1-е п. /2011-, Kia Rio 3-е п. /2011-**.

«Гарант Panzer» состоит из двух частей (см. Фото №1):
1) «Защита корпуса» - крепится на штатный замок зажигания и защищает корпус штатного замка зажигания от механических повреждений.
2) «Защита штатного замка» - устанавливается на «Защиту корпуса» и закрывает доступ к механизму секрета штатного замка зажигания, тем самым предохраняя замок от взлома через механизм секрета.

1. Общие требования

- 1.1. Комплект поставки*:
 «Гарант Panzer», шт.1;
 Ключи, шт.2;
 Гарантийный талон, шт.1;
 Технический паспорт, шт.1;



«Защита корпуса»

«Защита штатного замка»

Сервисная карта клиента, шт. **1.
 * - Возможны изменения в наименованиях и комплектации сопроводительной документации изделия.
 ** - Информация о карте в разделе «Сервис». Ключи и сервисная карта клиента упакованы в индивидуальный полиэтиленовый непрозрачный пакет, который должен вскрываться в присутствии покупателя.

- 1.2. Основные правила обозначения «Гарант Panzer».
 Артикул - **G.PZ.AABVV.C/D** где:
G - Аббревиатура от латинского наименования «Гарант»;
PZ - Сокращение от торгового наименования «Panzer»;
AA - код модели замка;
BBV - модификация замка (например: 002);
C - Тип механизма секретов (C-Classic; G-Central; E-Exec; N-Protec);
D - дополнительный аксессуар (например: f - футляр).

2. Устройство защиты штатного замка зажигания «Гарант Panzer» и принцип его работы

2.1. «Гарант Panzer» состоит из двух основных узлов: «Защита корпуса» -панцирная защита штатного замка зажигания и «Защита штатного замка»-защиты механизма секретов.

2.2. «Защита корпуса» (Фото №2) - в комплект входит: кожух защитный (поз 1), корпус в сборе (поз 2), вкладыш верхний (поз 3), вкладыш нижний (поз 4), 3 винта М5х55 DIN 912 (поз. 5), винт М5х50 109.40X.019 ГОСТ 11738-84 (поз 6), 2 винта М5х25 ГОСТ 17475-80 (поз. 7).

2.3. «Защита штатного замка» (Фото №3) - состоит из корпуса, диска ловушки, комплекта ключей.





2.4. Работа устройства «Защита штатного замка» при блокировке доступа к механизму секрета штатного замка зажигания:

Переключение «Защиты штатного замка» в положение «Открыто» осуществляется поворотом ключа по часовой стрелке до упора, в положение «Закрыто» поворотом ключа против часовой стрелки до упора, с усилием не более 2,45 Н*м, свободно без заклинивания и заеданий. Положение сегментов ригеля поворотного в положении «Открыто» (фото 4). Положение сегментов ригеля поворотного в положении «Закрыто» (фото 5).

При блокировании доступа к механизму секрета штатного замка зажигания необходимо вставить ключ в механизм секрета «Защиты штатного замка», повернуть ключ в положение «Открыто», установить «Защиту штатного замка» на фланец «Защиты корпуса», повернуть ключ в положение «Закрыто», извлечь ключ из механизма секрета. При разблокировании доступа к механизму секрета штатного замка зажигания необходимо вставить ключ в механизм секрета «Защиты штатного замка», повернуть ключ в положение «Открыто», снять «Защиту штатного замка» с фланца «Защиты корпуса», повернуть ключ в положение «Закрыто», извлечь ключ из механизма секрета.

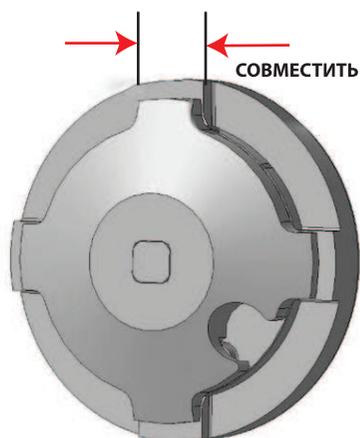
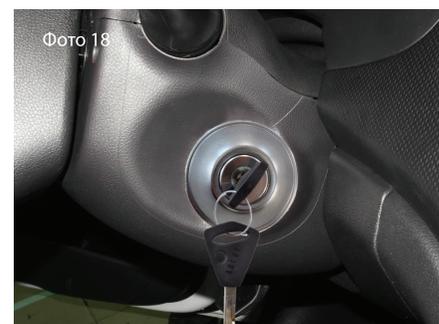


Фото 4.
Положение «Открыто»



Фото 5.
Положение «Закрыто»



4. Требования по эксплуатации

4.1. Предохраняйте замочную скважину «Защиты личинки» от попадания влаги, мусора и грязи. Попадание влаги, мусора и грязи в механизм секретов приводит к его тугому вращению при открывании и закрывании «Защиты личинки» и к повреждению ключа «Гарант Panzer».

4.2. Запрещается эксплуатация защитного устройства «Гарант Panzer» при вращении механизма секретов с усилием более 2,45 Н*м, с заклиниваниями или заеданиями.

4.3. В случае загрязнения и/или тугого вращения механизма секрета, необходимо промыть его через замочную скважину проникающей смазкой WD-40, либо ее аналогами, продуть сжатым воздухом, проверить работоспособность.

4.4. Запрещается смазка механизма секретов моторными и другими видами масел и жидкостей, не указанных производителем, а так же эксплуатация при наличии масла внутри механизма секрета, так как это может привести к повреждению механизма «Защиты штатного замка».

4.5. Для ремонта «Защиты штатного замка» обращайтесь в специализированный центр.

4.6. По всем вопросам эксплуатации обращайтесь на наш форум на сайте www.flim.ru или по телефону бесплатной горячей линии **8-800-555-01-405**.

3.15. Подключите массовую клемму аккумулятора. Установите «Защиту штатного замка» на фланец «Защиты корпуса». Произведите проверку работоспособности устройства «Гарант Panzer» и штатного замка зажигания автомобиля. А так же всего электрооборудования автомобиля, в том числе и штатного иммобилайзера (Фото №18).

5. Гарантии изготовителя

После установки «Гарант Panzer» обязательно проверьте:

- правильность заполнения гарантийного талона;
- работоспособность устройства защиты штатного замка зажигания (п. 2.4).

Гарантия распространяется только на устройство защиты штатного замка зажигания «Гарант Panzer». Изготовитель гарантирует:

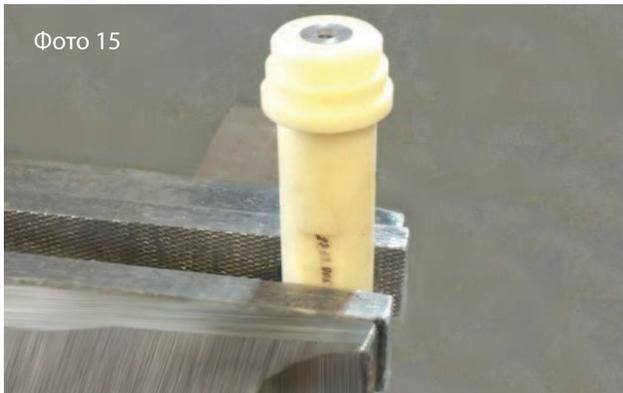
- соответствие изделия приведенным характеристикам при соблюдении потребителем правил установки и эксплуатации в течении 3 лет с даты продажи конечному потребителю, но не более 3,5 лет с даты производства.

Производитель не несет ответственности за:

- ущерб имуществу и здоровью, нанесенный потребителю и/или третьим лицам в результате действий при монтаже, вводе в эксплуатацию и эксплуатации устройства защиты штатного замка зажигания.

Гарантийные обязательства производителя теряют силу в случае нарушения порядка монтажа и требований по эксплуатации и/или несоблюдения иных требований данного документа, в том числе, внесения каких-либо модификаций в конструкцию механизма защиты штатного замка зажигания без письменного согласия производителя.

Фото 15



3.12. Установите приспособление для сверления в слесарные тиски (**Фото №15**)

3.13. Через отверстие для замка зажигания установите на приспособление нижний кожух рулевого вала и плотно прижмите его к приспособлению по плоскости кожуха. Просверлите отверстие в кожухе рулевого вала сверлом-коронкой Ф 60мм (**Фото №16**).

3.14. Установите кожух рулевого вала на посадочные места (**Фото №17**).

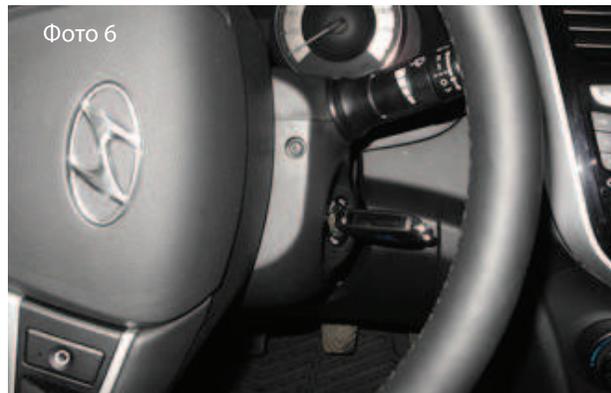
Фото 16



Фото 17



Фото 6



3. Порядок монтажа устройства защиты штатного замка зажигания «Гарант Panzer»:

3.1. Перед установкой проверьте работоспособность (п. 2.4) и комплектность (п. 1.1) устройства. Убедитесь, что модель и марка автомобиля соответствует применимости устройства. Применяемость устройства указана на этикетке упаковки.

3.2. Отключите массовую клемму аккумулятора.

3.3. Открутите два винта, расположенные на передней стороне кожуха рулевого вала. (**Фото №6**).

3.4. Открутите нижний винт крепления кожуха рулевого вала (**Фото №7**).

3.5. Демонтируйте нижний кожух рулевого вала (**Фото №8**).

Фото 7



Фото 8





Фото 9

3.6. С тыльной стороны штатного замка зажигания, заведите защитный кожух. (Фото №9).

3.7. Установите верхний вкладыш (Фото №10).

3.8. Закрепите вкладыш двумя винтами М5х25 с использованием анаэробного герметика (типа Loctite 243) (Фото №11).

Усилие не более 0,2...0,4 кгс•м



Фото 10

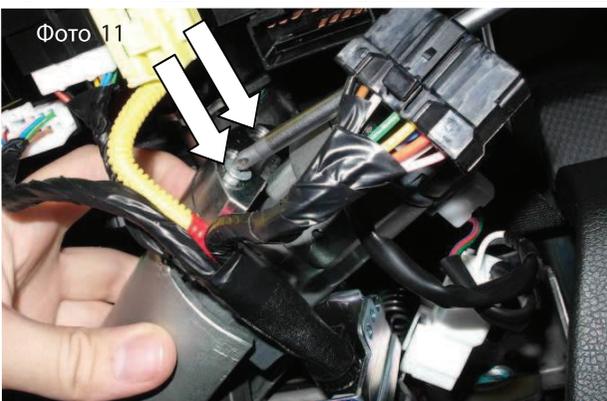


Фото 11



Фото 12

3.9. Заведите нижний вкладыш (Фото №12).

3.10. Придерживая нижний вкладыш установите корпус в сборе (Фото №13).

3.11. В правое отверстие закрутите винт М5х50, в остальные отверстия закрутите винты М5х55, с использованием анаэробного герметика (типа Loctite 243) (Фото №14).

Усилие не более 0,2...0,4 кгс•м



Фото 13

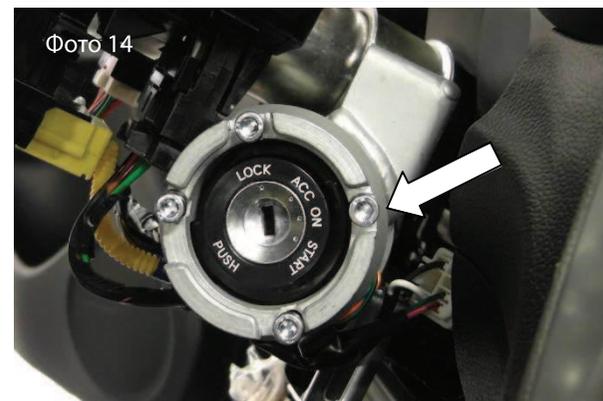


Фото 14